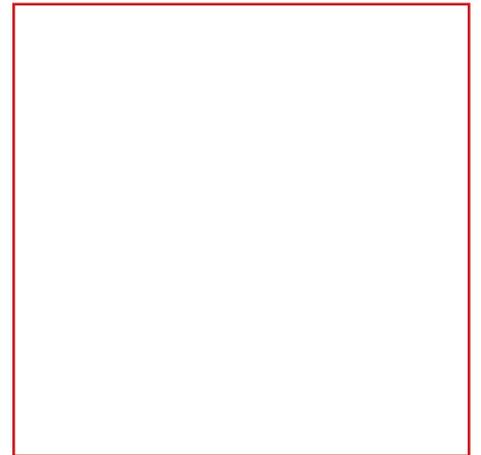


Tendencias



Control de combustible

en flotas vehiculares





Introducción



Si hay un tema relevante en el ámbito de la movilidad corporativa, es el **ahorro de combustible**.

Las empresas que tienen **flotas vehiculares** ponen foco en optimizar la **inversión en el combustible** utilizado por sus unidades. Mantener el control sobre el consumo es una tarea que el Gestor de flotas debe monitorear si quiere tener una flota rentable y competitiva.

En este documento analizaremos algunos aspectos donde el control es importante y puede marcar diferencias a la hora de realizar ahorros, o contar pérdidas.



4 consejos para ahorrar combustible y hacer tu flota más eficiente





Control de neumáticos

Las llantas, con el pasar del tiempo, pierden presión de forma natural. Mientras menos presión tengan las ruedas, mayor será la resistencia al rodamiento; lo que conlleva a emplear más cantidad de combustible para obtener el mismo desplazamiento. Mantener los neumáticos inflados colabora con el ahorro de combustible.

Mantenimiento

Si bien el mantenimiento es visto como un costo, conservar el vehículo en óptimas condiciones hará que el motor funcione mejor y, en consecuencia, gaste menos combustible. Realizar el mantenimiento del vehículo en los momentos indicados debe ser parte de la estrategia de reducción de costos de combustible.



Capacitación del personal

Capacitar y concientizar a tus colaboradores en el buen uso del vehículo de la empresa es clave. La aceleración innecesaria, el exceso de velocidad y el motor encendido mientras el vehículo no se desplaza son generadores de gastos innecesarios de combustible. Controlar las buenas prácticas de conducción no solo permite ahorrar combustible, sino que garantiza la seguridad física de los conductores.

Control de rutas

En el caso de las flotas operativas, cuantos más kilómetros realicen los conductores, más se gastará en combustible. La coordinación de rutas eficientes reducirá sin dudas el costo de combustible.

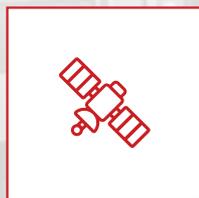
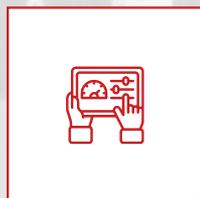


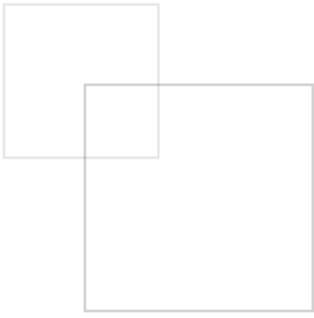


Manteniendo los costos de combustible bajo control

Hemos visto algunas de las formas en las cuales los costos de combustible pueden salirse de control, pero todo Gestor de flota sabe que existen formas de reducirlos.

A continuación, te mencionamos cuatro estrategias para asegurar ahorros en combustible.





1 Implementar un programa de tarjeta de combustible

Una estrategia para controlar las compras de combustible es la implementación de un programa de tarjeta de combustible.

Mediante este programa podremos asignar a cada conductor una tarjeta, que utilizará de manera similar a una tarjeta de débito o crédito.

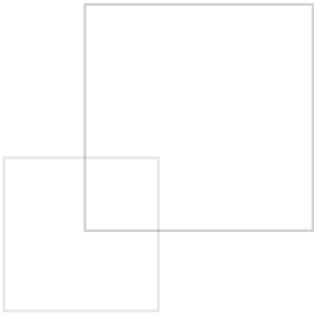
En algunas empresas, estas tarjetas tienen topes, que aseguran el control de gastos de combustible.

Cada vez que se utiliza la tarjeta, el sistema va capturando datos de gran valor que permiten al Gestor de Flota:

- Realizar un seguimiento de datos de cada compra de combustible
- Analizar reportes que permitan identificar áreas de mejora
- Establecer límites sobre dónde, qué tipo y cuánto combustible se compra
- Evitar compras no autorizadas
- Detectar la actividad inusual de la tarjeta y prevenir posibles fraudes

Disponer de un programa de una tarjeta de combustible permite, además, la consolidación de todas las facturas de carga, que se traduce en una sola factura periódica emitida por el emisor de la tarjeta de combustible, la cual agrupa todas las cargas del periodo facturado. Esto genera una importante simplificación administrativa y de registración del IVA e Ingresos Brutos.





2 Monitorear la compra de combustible de toda la flota

Si dispones de un programa de tarjetas de combustible, este punto será sencillo de realizar, ya que cada transacción que realiza un conductor con su tarjeta tiene un número de conductor y vehículo asociado y, además, valiosa información como la hora, la fecha y la cantidad de combustible comprado.

Si la empresa no cuenta con un programa de tarjetas de combustible, seguramente se realizará la carga de facturas de combustible en un sistema.

Te aconsejamos en ese caso que diseñes algunos indicadores de eficiencia y alerta de consumo por conductor y vehículo.

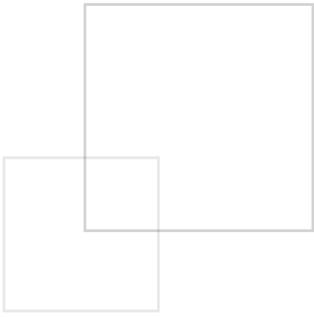
3 Detectar irregularidades en la compra de combustibles

No es novedad que algunos conductores hagan uso indebido del combustible.

Es labor del Gestor de flotas establecer ciertos parámetros sobre los montos autorizados de comprar de combustible.

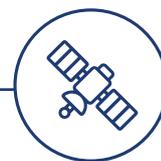
Controlar las transacciones, tener registro de los gastos, establecer límites de consumo, son algunas de las medidas que pueden tomarse para evitar comportamientos fraudulentos.

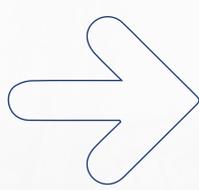




4 Hacer uso de los datos provistos por la telemetría

En el caso de las flotas operativas, donde el vehículo es una herramienta de trabajo y no un beneficio, cruzar la información de los sistemas de telemetría con los datos de consumo de combustible nos permite identificar mejoras consistentes en las iniciativas de reducción de costos de combustibles.





Principales desafíos en la reducción de costos de combustibles





Está comprobado que **los costos de combustibles son el principal indicador a considerar en el TCO (Costo Total de Propiedad)**, incluso por encima de los costos de seguros, mantenimiento o impuestos asociados a cada vehículo. Por lo tanto, tomar las riendas del control de gastos de combustible es indispensable para mantener una flota eficiente.

Hay una tendencia mundial hacia la **migración de flotas verdes para reducir costos de combustibles y alinear las políticas de sostenibilidad de la empresa**. Los responsables de flotas están utilizando los datos aportados por la telemetría para analizar el kilometraje de cada vehículo y su incidencia en el costo de combustible, y evaluar la conveniencia de nuevos modelos de movilidad híbridos o eléctricos.

Del mismo modo, **evaluar el impacto de nuevos hábitos de movilidad es otro de los factores a analizar en las políticas de reducción de combustible**. Fenómenos como el *care sharing* y el *home office*, redujeron en muchos casos, el uso cotidiano del vehículo o la cantidad de kilómetros diarios que realizan los conductores que disponen de vehículos de la compañía. Analizar el uso que se da a cada vehículo y realizar revisiones anuales en este sentido puede contribuir a reducir los costos en combustible.





Juan Díaz de Solís 1860, piso 4º
Vicente López, Buenos Aires, Argentina
Tel. (+54 9 11) 3984-8888
www.autocorp.com.ar

